« Le marché est tendu » : les navires de soutien à l'offshore de Saipem tournent à plein régime

24 octobre 2024, par Carole LANZI – Le marin

https://lemarin.ouest-france.fr/energie/oil-et-gas/le-marche-est-tendu-les-navires-de-soutien-a-loffshore-de-saipem-tournent-a-plein-regime-d34737d2-9220-11ef-83a4-0ededa6d6967

Sur les neuf premiers mois de l'année, le chiffre d'affaires de l'activité de forage offshore de Saipem a crû de 25 %, à 669 millions d'euros. Celui des services basés sur des actifs (qui regroupent l'ingénierie-construction offshore et l'éolien en mer) a progressé de 34 %, atteignant 5,5 milliards d'euros. | SAIPEM

Saipem a fait état le 24 octobre de tensions sur le marché des navires de construction. Sa flotte étant pleinement réservée jusqu'à fin 2026, le groupe prévoit d'affréter un bateau supplémentaire. Il s'apprête par ailleurs à entrer sur le marché namibien, a indiqué son PDG Alessandro Puliti, qui a également fait le point sur les travaux de forage du parc éolien de Courseulles-sur-mer.

Saipem profite pleinement du dynamisme actuel dans l'offshore pétrolier. Sa flotte de navires de construction est réservée à 100 % pour 2025 et 2026, s'est félicité le 24 octobre son PDG, Alessandro Puliti, en présentant les très bons résultats financiers du 3e trimestre.

Ces bateaux sont déjà réservés à 50 % pour 2027 et 2028 et ce taux devrait être porté à 100 % d'ici à la mi-2025. Signe d'un marché tendu : pour s'assurer de disposer de navires, certains clients sont prêts à signer des frais de pré-réservation avant même de lancer leurs projets.

Dans ce contexte, Saipem cherche à affréter à partir du début 2025 un navire de construction supplémentaire, qui serait un bateau de pose de flexibles et d'ombilicaux.

La Namibie, un marché stratégique

Le groupe s'apprête par ailleurs à faire ses premiers pas en Namibie en forant un puits pour Galp via son navire *Santorini*. Avec la perspective d'importants développements de champs d'hydrocarbures, ce pays représente un nouveau marché stratégique pour Saipem, a expliqué Alessandro Puliti.

Seule ombre au tableau dans le forage, très dynamique dans l'offshore profond : la suspension par Saudi Aramco des contrats d'utilisation de trois jack-up. Mais le *Perro Negro 7* aura justement besoin d'être mis en maintenance en 2025 ; le *Perro Negro 9* sera restitué à son propriétaire ; et le *Perro Negro 10* pourra sans doute être redéployé dans le golfe du Mexique.

L'éolien en mer offre des débouchés

Parmi les nombreux motifs de satisfaction affichés par Saipem : au Brésil, la justice a annulé l'interdiction qui lui avait été faite pour deux ans de travailler avec Petrobras.

Dans l'éolien, l'appareil de forage a été testé avec succès en août sur le parc de Courseulles-sur-Mer. Il y termine actuellement son premier forage, tandis que le *Saipem 7000* se prépare en vue de l'installation de la première des 64 monopiles.