Saipem fait face à un forage compliqué sur le parc éolien en mer du Calvados

Le forage pour l'installation des fondations monopieux du parc éolien en mer du Calvados, confié à l'italien Saipem, a pris du retard. Un nouveau calendrier du chantier devrait être défini dans les prochains mois.

16 janvier 2025, par Loïc FABRÈGUES - Le marin

https://lemarin.ouest-france.fr/energie/energies-marines/saipem-fait-face-a-un-forage-complique-sur-le-parc-eolien-en-mer-du-calvados-25d23ac4-d42a-11ef-a472-523f8d5502d1

Le « Saipem 7000 », qui est sur la zone du parc du Calvados, doit installer les fondations monopieux. | SAIPEM

Le sous-sol marin du parc éolien du Calvados, au large de Courseulles-sur-Mer, pose des difficultés à Saipem. Le groupe italien, qui a signé un contrat de 460 millions d'euros en 2021 pour la fourniture et l'installation des fondations monopieux qui supporteront les éoliennes, se trouve confronté à des "**problèmes de forage**", a révélé *Bloomberg*.

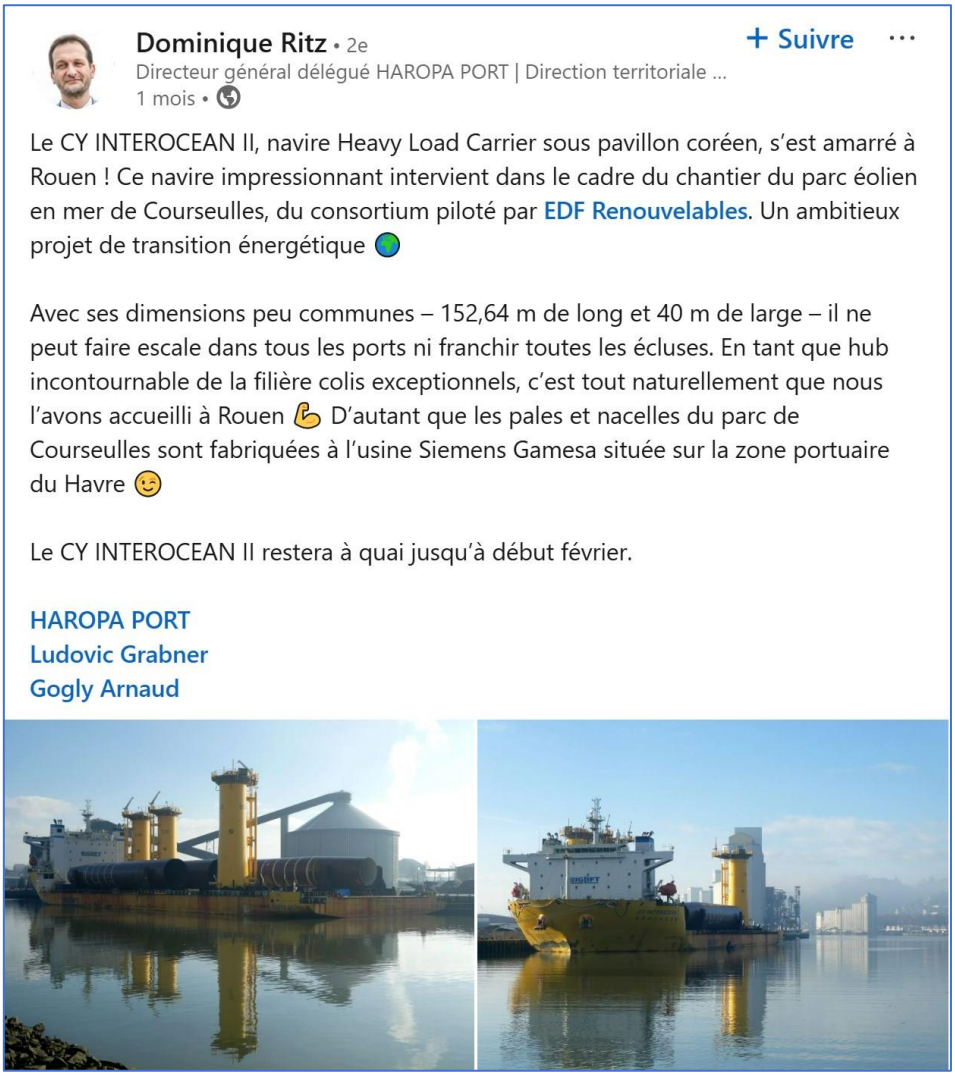
"**Rien de surprenant**", indique au *marin* un très bon connaisseur du dossier. Selon lui, la difficulté inhérente au parc du Calvados n'est pas due à la dureté du sous-sol comme pour le chantier de Saint-Brieuc mais à un sol "**très irrégulier et instable qui s'effondre. Il faut donc forer, remplir le forage de sable, attendre que cela se tasse et ensuite enfoncer le monopieu comme si le sable avait été là avant**", explique-t-il. Le forage, pour lequel Saipem a développé la foreuse, demande donc "**de la puissance et de la régularité**", précise-t-il.

Un forage sur 64

Selon le rapport d'activité de Saipem pour le troisième trimestre 2024, paru fin octobre, un test de forage a eu lieu en août. La qualification de la foreuse est, elle, intervenue, sur les mois de septembre et d'octobre. Un premier forage sur les 64 prévus dans le parc a ensuite été réalisé. Saipem indique qu'il "**a débuté le second et que le travail avance**". Pour mener ces opérations de forage, Saipem a affrété le jack-up Vole au Vent de Jan de Nul. À plusieurs centaines de milliers de dollars par jour pour

l'affrètement, tout retard devrait se ressentir sur la facture pour Saipem. Le groupe a aussi désormais sur zone son navire Saipem 7000 pour l'installation des monopieux.

Trois de ces fondations se trouvent avec leurs pièces de transition au port de Rouen. Fabriquées pour les premières par Eew, à Rostock en Allemagne, et pour les secondes par Bladt, à Aalborg au Danemark, elles sont arrivées à bord du transport de colis lourds Cy Interocean II. Un navire qui devrait rester "**jusqu'à début février**", indique un post sur Linkedin de Dominique Ritz, directeur général délégué d'Haropa port.



Linkedin - https://www.linkedin.com/posts/dominique-ritz-332a32163_le-cy-interocean-ii-navire-heavy-load-carrier-activity-7285257537791119361-PZcn/

Du retard au démarrage

Porteur du projet de parc en consortium avec Maple power et Skyborn renewables, EDF Renouvelables reconnaît que "**les opérations de forage ont débuté avec du retard au cours du second semestre 2024**" mais précise qu'elles sont "**désormais en cours**". La filiale du groupe EDF indique néanmoins que "**les équipes sont mobilisées avec l'objectif de définir un nouveau calendrier pour le chantier dans les prochains mois**". Le parc du Calvados devait entrer en service en 2025.