franceinfo:

Pourquoi les 200 pales d'éoliennes en mer du parc offshore du Calvados s'accumulent au Havre

https://france3-regions.francetvinfo.fr/normandie/seine-maritime/havre/pourquoi-les-200-pales-d-eoliennes-en-mer-du-parc-offshore-du-calvados-s-accumulent-au-havre-3103309.html

Les pales de 85 mètres de longueur font la navette sur un navire néerlandais depuis début février 2025. L'usine de production havraise doit les transférer vers le quai de Bougainville. Dans le Calvados, le chantier du parc éolien en mer fait face à un imprévu.

Publié le 06/02/2025, écrit par Sylvie Callier

Chaque jour, au Havre, depuis début février 2025, un cargo néerlandais long de 118 mètres le "Timber Navigator" passe l'écluse François 1er avec sa cargaison profilée rouge et blanche : des pales d'éoliennes. Elles sont destinées au futur parc en mer du Calvados, au large de Courseulles-sur-Mer.

Ces ailes qui seront entraînées par le vent marin ont été fabriquées au Havre à l'usine Siemens-Gamesa quai Joannès Couvert.

Les pales ne peuvent pas partir sur le chantier de Courseulles, elles ne peuvent pas non plus rester sur le quai de stockage de l'usine. D'autres pâles pour d'autres parcs éoliens ont besoin de place.

Au Havre, le stockage des pales d'éoliennes est plein. Elles mesurent 80 mètres de longueur. Il faut les déplacer vers le quai de Bougainville. • © B. Tang/France Télévisions

Près de deux cents pales de 85 mètres

Le stockage est un problème pour toute entreprise, mais le transfert de pièces de 85 mètres de longueur sur un cargo est particulièrement coûteux.

À raison de trois pales par mât, il y en a près de deux cents à déplacer de l'usine vers un autre espace de stockage au Havre.

Haropa port a mis à disposition un terminal quai de Bougainville.

VIDEO. Le reportage de D. Commodi, B. Tang. Montage R. Méheust - https://youtu.be/9uZ46OZLbRk

Au Havre, le spectaculaire transport de pales d'éoliennes de 80 mètres de longueur

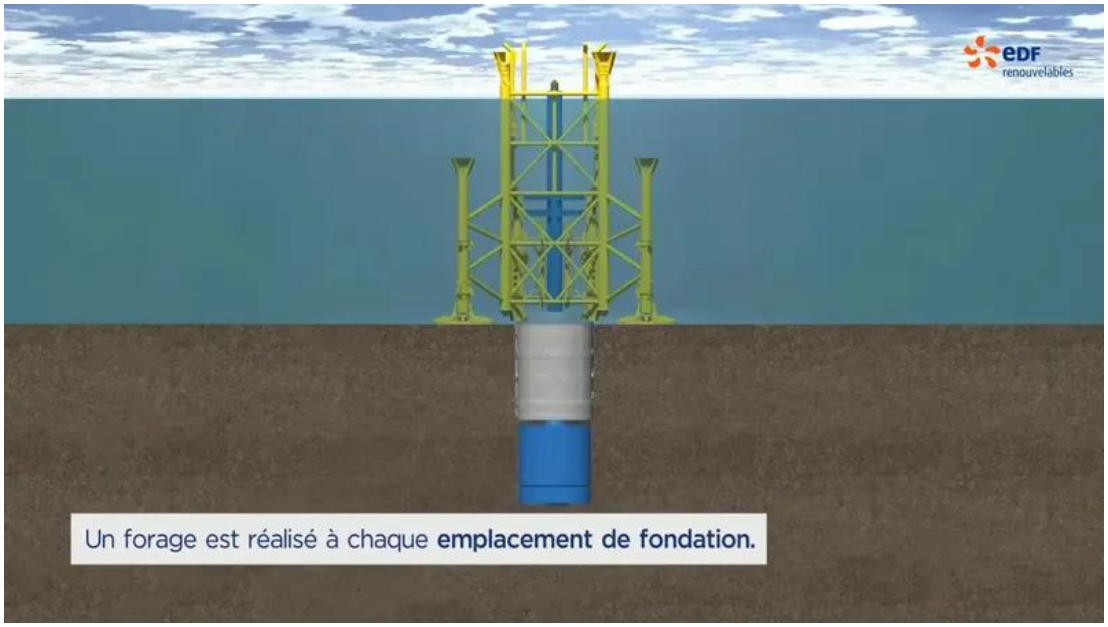
Le fond marin résiste aux forages

Dans le Calvados, le futur champ de 64 éoliennes en mer se situera à une dizaine de kilomètres au large de Courseulles-sur-mer.

La station de maintenance à terre est construite, la station électrique est installée sur pilotis en mer mais les mâts d'éoliennes ne sont pas installés.

L'entreprise italienne chargée de l'installation des fondations, des tubes en acier monopieux, a des difficultés pour forer le fond marin.

Pour l'instant, ni la société SAIPEM ni EDF ne donnent d'informations sur ce retard sur le chantier.



Le forage avant l'enfoncement d'un pieu d'éolienne en mer. Il s'avère plus difficile que prévu dans le futur parc au large du Calvados. • © Image de synthèse EDF Renouvelables

Le parc éolien du Calvados devait entrer en production d'électricité "horizon 2025", comme on peut toujours le lire sur le site officiel du projet.

Sur le chantier du parc éolien en mer de Dieppe-le Tréport (qui doit être mis en service en 2026), les forages préalables à l'installation des fondations sont achevés.

D'ici 2035, la Normandie devrait compter 7 parcs éoliens en mer.