TRAVAUX Retard confirmé : pourquoi le chantier du parc éolien en mer du Calvados s'arrête plusieurs mois

Début mars 2025, le parc des 64 éoliennes au large de Courseulles-sur-Mer annonce suspendre son chantier plusieurs mois.

« La construction du parc éolien en mer du Calvados avance et accélérera à partir de l'été 2025 », annonce dans un communiqué du jeudi 6 mars 2025, Michel Benoit, le nouveau directeur de projet du parc éolien en mer du Calvados au large de Courseulles-sur-Mer. Une autre façon de dire que le chantier prend plus de temps que prévu.

Depuis le 15 janvier 2025, date où les difficultés de forage des fondations des éoliennes avaient été révélées, EDF Renouvelables n'avait pas encore communiqué. EDF confirme enfin les problèmes rencontrés et le retard du chantier qui devait s'achever à l'été 2025.

« Des problèmes techniques »

Pour rappel, le navire auto-élévateur Vole au Vent en charge des forages était arrivé sur zone en mai 2024 pour réaliser des tests qui ont nécessité « de corriger des problèmes techniques, le forage de la première fondation a été achevé début décembre 2024. »

En conséquence, « le navire de Saipem S7000 en charge de l'installation des fondations est arrivé sur site en décembre et a installé avec succès la première fondation en janvier. »

Seulement quatre fondations sur 64 réalisées

> « À ce jour, l'installation des fondations est en cours de finalisation pour les quatre premiers forages réalisés.
> **EDF RENOUVELABLES**

Or, c'est justement au printemps 2025 que toutes les fondations devaient être achevées pour engager l'installation des 64 éoliennes.

Un manque de bateaux spécialisés

C'est désormais à l'horizon 2026 que la mise en service du parc est évaluée. Car, pendant plusieurs mois, les navires spécialisés pour ce type de construction offshore sont déjà promis à d'autres chantiers en mer. « Le navire Vole au Vent a désormais quitté la zone de travaux et les autres navires installateurs partiront également dans les semaines à venir », délivre Michel Benoit qui explique que « les opérations de forage reprendront au cours de l'été prochain avec un nouveau navire auto-élévateur, le Bold Tern, de l'armement Fred Olsen Windcarrier. »

> « Dans le contexte actuel de demande forte sur les navires d'installation dans le secteur de l'éolien en mer, les opérations se poursuivront en 2025 et 2026.
> **MICHEL BENOIT,**
> directeur de projet du parc éolien en mer du Calvados

Le parc promet « d'établir un programme révisé d'exécution et de mise en service, qui pourra être communiqué d'ici à l'été prochain. »

● **Arnaud HEROULT**

EDF confirme que la mise en service des 64 éoliennes en mer au large de Courseulles-sur-Mer est repoussée à 2026. Archives Arnaud HEROULT