

## Allemagne : une ferme éolienne qui tourne à vide

Le Point.fr - 13 août 2013

*La transition énergétique imposée au pas de course par la chancelière Angela Merkel se heurte brutalement à un manque de préparation. Explications.*



*Des éoliennes en mer (photo d'illustration). © David Bebbler / Pool / AFP*

Par **FREDERIC THERIN, A MUNICH**

Elles devaient symboliser le "bond en avant" des énergies vertes en Allemagne. Mais ces éoliennes ne font que brûler du gasoil pour produire de l'électricité qui n'est pas utilisée... Les 30 turbines de 150 mètres de hauteur situées à 14 kilomètres au large de l'île de Borkum ont été inaugurées comme prévu, dimanche dernier. Après quatorze mois de travaux, qui ont nécessité la fabrication d'un navire de 132 mètres de longueur capable de monter au-dessus des vagues grâce à quatre piliers qui se posent au fond des mers, la première ferme éolienne privée en mer du Nord, baptisée Riffgat, a représenté un investissement de 400 millions d'euros pour le groupe énergétique EWE.

D'une capacité de 108 mégawatts (MW), elle était supposée fournir l'énergie utilisée par près de 120 000 foyers, mais ses pales tournent aujourd'hui en pure perte. Tennet, la compagnie chargée d'installer sur les fonds marins le câble de 50 kilomètres devant transporter l'électricité produite au large vers le plancher des vaches, a en effet découvert sur son tracé des explosifs datant de la Seconde Guerre mondiale...

**Déminage sous-marin**

La mer du Nord a servi de poubelle aux pilotes anglais qui larguaient dans les flots les bombes qu'ils n'étaient pas parvenus à lâcher sur le sol allemand. Près de 1,6 million de tonnes d'explosifs rouillerait encore aujourd'hui dans ces eaux glacées. Avant d'installer ses éoliennes, EWE a ainsi été obligé de faire exploser 2,7 mètres cubes de munitions sur son site qui ne dépasse pas 6 kilomètres carrés. Mais Tennet a visiblement sous-estimé l'ampleur de ce problème.

Pour "nettoyer" son terrain, la compagnie va devoir louer de toute urgence pour 200 000 euros par jour les services d'un navire spécialisé dans le déminage sous-marin. Sa mission devrait être bouclée à la fin du mois, mais le câblage censé poser la ligne électrique sous la mer sera à cette date parti pour une autre mission. Les premiers kilowatts produits à Riffgat ne devraient, en conséquence, pas être injectés dans le réseau électrique avant le mois de février prochain. Près de 90 % des dépenses de fonctionnement englouties en pure perte pendant les six prochains mois devront être financées par Tennet, qui risque ainsi de perdre plus de 35 millions d'euros dans cette affaire. Mais le "détail" qui énerve le plus les écologistes est que les éoliennes vont avoir besoin de 22 000 litres de gasoil par mois pour pouvoir continuer de tourner sans rouiller dans l'air marin...

## **Champs magnétiques plus ou moins dangereux**

Cette histoire est symbolique des problèmes liés à la transition énergétique imposée au pas de course par Angela Merkel, suite à sa décision de fermer toutes les centrales nucléaires du pays. Car si les parcs éoliens se multiplient à vue d'oeil, les infrastructures nécessaires à leur fonctionnement manquent cruellement de capitaux. Pour tirer les 4 000 kilomètres de lignes à haute tension qui devront transporter le courant produit par les éoliennes de la mer du Nord vers le sud du pays, Berlin va ainsi devoir engloutir... 56 milliards d'euros en neuf ans, selon l'agence allemande pour l'énergie (Dena).

Hormis ces coûts pharaoniques, qui n'ont pas été totalement budgétés par Berlin, les experts estiment qu'il pourrait être difficile d'obtenir les autorisations nécessaires à la construction de telles installations. Les particuliers n'apprécient guère de voir leurs terrains "arrosés" par des champs magnétiques plus ou moins dangereux. Les sous-sols dans lesquels doivent être plantés les pylônes peuvent également cacher quelques "surprises" désagréables. EWE ne dira pas le contraire...